

# DAILY



Daily „Combi 9-Sitzer“ 3.0 – Diesel Euro VI/e

SITZLAYOUTS	
3 Sitze vorne	2 Sitze vorne

<b>RADSTAND (mm)</b>	3520	3520L
<b>LÄNGE (mm)</b>	5650	6050
<b>BREITE (mm)</b>	2010	2010
<b>HÖHE (mm)</b>	2660	2660
<b>GEWICHT (bzGG kg)</b>	3500	3500
<b>VORDERER ÜBERHANG (mm)</b>	1048	1048
<b>HINTERER ÜBERHANG (mm)</b>	1082	1482
<b>LICHTE HÖHE HINTERE TÜR (mm)</b>	1800	1800
<b>INNENHÖHE FAHRGASTRAUM(mm)</b>	1870	1870
<b>INNENMAß ZWISCHEN DEN RADKÄSTEN (mm)</b>	1320	1320



# DAILY



## KAROSSERIE/AUSSENAUSSTATTUNG

- Korrosionsschutz durch Kataphoresetauchbad
- Zweiflügelige Hecktür, Öffnungswinkel 260°
- Elektrisch verstell- u. beheizbare Außenspiegel
- R66 konform

### Optional

- Fahrzeuglackierung in Metallicfarben
- Elektrische Schiebetür

## INNENAUSSTATTUNG

- Holzboden mit Aluminiumverkleidung
- Bodenbelag aus rutschfestem PVC
- Thermogeformtes Dach im Fahrgastraum
- Seitenwandverkleidung aus Kunstleder in Hellgrau
- LED Deckenleuchte n mit integriertem Nachtlicht
- ABS-Fensterrahmenverkleidung
- Beifahrerdoppelsitzbank
- Verschiebbare Einzelpassagiersitze mit 3-Punktgurten

### Optional

- Einzelbeifahrersitz
- Kit für 1 Rollstuhl
- Passagiersitz „SICOM 2“
- Passagiersitz „VAN X“

## ELEKTRISCHE ANLAGE

- CAN-Bus-System
- 12 V – 110Ah Batterie
- 220 A Lichtmaschine
- Tagfahrlicht
- Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht

## VERGLASUNG / KLIMATISIERUNG

- Windschutzscheibe getönt
- Wärme- u. Geräuschisolierung Dach, Boden u. Seitenwände
- Panorama Seitenscheiben dunkel getönt
- Automatische Fahrer-Klimaanlage
- Konvektorenheizung Passagierraum
- Passagierraum Klimaanlage
- DAB Radio

## MOTOR

- 3,0 Liter Heavy-Duty-Motor mit einer Leistung von 210 PS (155 kW), @ 3.500 min<sup>-1</sup>, 470 Nm @ 1.400 – 3.500 min<sup>-1</sup>
- Uni-Jet Common Rail Einspritzung – 16 Ventile
- Abgasnachbehandlungssystem EGR + SCR

### Optional

- Freigabe zum Betrieb mit HVO=Hydro-treated Vegetable Oil-Biodiesel

## GETRIEBE

- ZF Hi-Matic 8-HP, 8-Gang Automatikgetriebe

### Optional

- Elektronisches Sperrdifferential Traction Plus und schaltbarer Bergabfahrassistent

## ANTRIEBSACHSE

- Hinterachse einfach untersetzt
- Übersetzung i=3,154

## VORDERACHSE / LENKUNG

- Einzelradaufhängung an Doppel-Querlenkern
- Elektrische Servolenkung mit dreigeteilter Lenksäule, im Lenkradschloß integrierte Wegfahrsperrung

## FEDERUNG

- VA – Quad-Leaf Querblattfederung mit Gummi-Dämpfungselementen
- HA – Parabelfederung mit zusätzlicher Torgo-Der, Drehstabstabilisator

## BREMSEN

- Scheibenbremsen, VA innenbelüftet
- Mechanische Feststellbremse
- ABS, ASR, EBD, ESP, HBA, AAS etc.

## KRAFTSTOFFTANK

- 70 Liter Dieseltank
- 20 Liter AdBlue Tank

## REIFEN

- 225/65 R16