

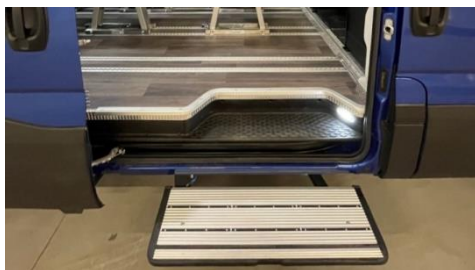
DAILY



Daily „Combi 9-Sitzer“ 3.0 – Diesel Euro VI/e

SITZLAYOUTS	
3 Sitze vorne	2 Sitze vorne

RADSTAND (mm)	3520	3520L
LÄNGE (mm)	5650	6050
BREITE (mm)	2010	2010
HÖHE (mm)	2660	2660
GEWICHT (bzGG kg)	3500	3500
VORDERER ÜBERHANG (mm)	1048	1048
HINTERER ÜBERHANG (mm)	1082	1482
LICHTE HÖHE HINTERE TÜR (mm)	1800	1800
INNENHÖHE FAHRGASTRAUM(mm)	1870	1870
INNENMAß ZWISCHEN DEN RADKÄSTEN (mm)	1320	1320



DAILY



KAROSSERIE/AUSSENAUSSTATTUNG

- Korrosionsschutz durch Kataphoresetauchbad
- Zweiflügelige Hecktür, Öffnungswinkel 260°
- Elektrisch verstell- u. beheizbare Außenspiegel
- R66 konform

Optional

- Fahrzeuglackierung in Metallicfarben
- Elektrische Schiebetür

INNENAUSSTATTUNG

- Holzboden mit Aluminiumverkleidung
- Bodenbelag aus rutschfestem PVC
- Thermogeformtes Dach im Fahrgastraum
- Seitenwandverkleidung aus Kunstleder in Hellgrau
- LED Deckenleuchte n mit integriertem Nachtlicht
- ABS-Fensterrahmenverkleidung
- Beifahrerdoppelsitzbank
- Verschiebbare Einzelpassagiersitze mit 3-Punktgurten

Optional

- Einzelbeifahrersitz
- Kit für 1 Rollstuhl
- Passagiersitz „SICOM 2“
- Passagiersitz „VAN X“

ELEKTRISCHE ANLAGE

- CAN-Bus-System
- 12 V – 110Ah Batterie
- 220 A Lichtmaschine
- Tagfahrlicht
- Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht

VERGLASUNG / KLIMATISIERUNG

- Windschutzscheibe getönt
- Wärme- u. Geräuschisolierung Dach, Boden u. Seitenwände
- Panorama Seitenscheiben dunkel getönt
- Automatische Fahrer-Klimaanlage
- Konvektorenheizung Passagierraum
- Passagierraum Klimaanlage
- DAB Radio

MOTOR

- 3,0 Liter Heavy-Duty-Motor mit einer Leistung von 210 PS (155 kW), @ 3.500 min⁻¹, 470 Nm @ 1.400 – 3.500 min⁻¹
- Uni-Jet Common Rail Einspritzung – 16 Ventile
- Abgasnachbehandlungssystem EGR + SCR

Optional

- Freigabe zum Betrieb mit HVO=Hydro-treated Vegetable Oil-Biodiesel

GETRIEBE

- ZF Hi-Matic 8-HP, 8-Gang Automatikgetriebe

Optional

- Elektronisches Sperrdifferential Traction Plus und schaltbarer Bergabfahrassistent

ANTRIEBSACHSE

- Hinterachse einfach untersetzt
- Übersetzung i=3,154

VORDERACHSE / LENKUNG

- Einzelradaufhängung an Doppel-Querlenkern
- Elektrische Servolenkung mit dreigeteilter Lenksäule, im Lenkradschloß integrierte Wegfahrsperrung

FEDERUNG

- VA – Quad-Leaf Querblattfederung mit Gummi-Dämpfungselementen
- HA – Parabelfederung mit zusätzlicher Torgo-Der, Drehstabstabilisator

BREMSEN

- Scheibenbremsen, VA innenbelüftet
- Mechanische Feststellbremse
- ABS, ASR, EBD, ESP, HBA, AAS etc.

KRAFTSTOFFTANK

- 70 Liter Dieseltank
- 20 Liter AdBlue Tank

REIFEN

- 225/65 R16